

Powerdrive

Termékcsalád

HU Szerelési és szervízútmutató

192927-01

GEZE

Tartalomjegyzék

| | | |
|------|--|----|
| 1 | Bevezetés..... | 3 |
| 1.1 | Szimbólumok és jelölések..... | 3 |
| 1.2 | Revízió és érvényesség..... | 3 |
| 1.3 | Termékszavatosság..... | 3 |
| 1.4 | Kapcsolódó dokumentumok..... | 3 |
| 2 | Alapvető biztonsági utasítások..... | 4 |
| 2.1 | Rendeltetésszerű használat..... | 4 |
| 2.2 | Biztonsági utasítások..... | 4 |
| 2.3 | Biztonságtudatos munkavégzés..... | 5 |
| 2.4 | Környezettudatos munka..... | 5 |
| 2.5 | Szállítással és tárolással kapcsolatos biztonsági utasítások..... | 5 |
| 2.6 | Képesítés..... | 5 |
| 3 | Erről a dokumentumról..... | 6 |
| 3.1 | Áttekintés..... | 6 |
| 4 | Áttekintés..... | 7 |
| 4.1 | Rajzok..... | 7 |
| 4.2 | Szerszámok és segédeszközök..... | 7 |
| 4.3 | Forgatónyomatékok..... | 8 |
| 4.4 | Komponensek és részegységek..... | 8 |
| 5 | Szerelés..... | 8 |
| 5.1 | Helyszíni előkészítés..... | 8 |
| 5.2 | A futósín szerelése..... | 8 |
| 5.3 | Padlóvezető felszerelése..... | 9 |
| 5.4 | A mozgó szárny felszerelése..... | 10 |
| 5.5 | Az ajtómozgató komponenseinek szerelése..... | 16 |
| 5.6 | A kábelvezető felszerelése..... | 19 |
| 5.7 | A fogasszija reteszelés (opció) és a vezérlés összekötése..... | 20 |
| 5.8 | A transzformátorföldelés összekötése..... | 20 |
| 6 | Működési teszt és üzembe helyezés..... | 21 |
| 6.1 | A motor csatlakoztatása..... | 21 |
| 6.2 | A védőburkolat felszerelése..... | 22 |
| 6.3 | A biztonsági berendezések felszerelése..... | 24 |
| 6.4 | Kezelőelemek/kapcsolók/nyomógombok felszerelése..... | 24 |
| 6.5 | Az ajtó üzembe helyezése..... | 24 |
| 6.6 | Szétszerelés..... | 24 |
| 7 | Szerviz és karbantartás..... | 25 |
| 7.1 | Mechanikus szerviz..... | 25 |
| 7.2 | Karbantartás..... | 25 |
| 8 | Hibaelhárítás..... | 27 |
| 8.1 | Mechanikai hibák..... | 27 |
| 8.2 | Elektromos hiba..... | 29 |
| 9 | Az ajtómozgató motor típusábrája..... | 30 |
| 10 | Az összeszerelt ajtórendszer ellenőrzése..... | 31 |
| 10.1 | Intézkedések a veszélyes helyek elkerülésére és biztosítására..... | 31 |
| 10.2 | Powerdrive termékcsalád szerelési ellenőrzőlista..... | 31 |




1 Bevezetés

1.1 Szimbólumok és jelölések

Figyelmeztetések




Ebben az útmutatóban figyelmeztetéseket alkalmazunk, melyek anyagi károkra és személyi sérülésekre figyelmeztetnek.

- ▶ Mindig olvassa el és tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket!
- ▶ Kövessen minden olyan intézkedést, melyet figyelmeztető szimbólum és figyelmeztető szó jelöl!

| Figyelmeztető szimbólum | Figyelmeztető szó | Jelentés |
|---|-----------------------|---|
|  | VESZÉLY | Személyek veszélyeztetése. Figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos sérülésekhez vezet. |
|  | FIGYELMEZTETÉS | Személyek veszélyeztetése. Nem betartása halálos kimenetelű vagy súlyos sérülést okozhat. |
|  | VIGYÁZAT | Személyek veszélyeztetése. Figyelmen kívül hagyása könnyű sérülésekhez vezethet. |

További szimbólumok és jelölések

A helyes kezelés megértéséhez a fontos információkat és műszaki tudnivalókat külön kiemeljük.

| Szimbólum | Jelentés |
|---|--|
|  | Jelentése: „Fontos tudnivaló”. Információk az anyagi károk elkerüléséhez, valamint a munkafolyamatok megértéséhez vagy optimalizálásához. |
|  | Jelentése: „Kiegészítő információ”. |
|  | Tevékenységre vonatkozó szimbólum: Itt valamit végre kell hajtania. ▶ Több tevékenységi lépés esetén tartsa be a sorrendet. |

1.2 Revízió és érvényesség

01 verzió: a Powerdrive termékcsaládra érvényes a 2021-es gyártási évtől

1.3 Termékszavatosság

A gyártó saját termékeire vállalt, a termékszavatossági törvényben előírt szavatossága szerint figyelembe kell venni a jelen brosúrában szereplő információkat (termékinformációk és rendeltetésszerű használat, téves használat, a termék teljesítménye, a termék karbantartása, tájékoztatási és utasítási kötelezettségek). A fentiek figyelmen kívül hagyása mentesíti a gyártót a szavatossági kötelezettsége alól.

1.4 Kapcsolódó dokumentumok

| Fajta | Név |
|----------------------------|---|
| Kapcsolási rajz | DCU1-NT/DCU1-2M-NT automatikus tolóajtók |
| Kiegészítő kapcsolási rajz | DCU1-2M-NT automatikus tolóajtók, DCU1-2M-NT ajtóvezérlés mentési útvonalakon lévő automatikus tolóajtókhoz, DUO, LL, RWS FR változatok |
| Felhasználói kézikönyv | Automatikus tolóajtó rendszerek |
| Hibák és intézkedések | DCU1-NT/DCU1-2M-NT ajtómozgató elektronika automatikus tolóajtókhoz |
| Kábelezési terv | Automatikus tolóajtó rendszerek |
| Biztonsági elemzés | Automatika tolóajtók |
| Előszerelei utasítás | Powerdrive termékcsalád |

A dokumentumok változhatnak. Csak a legfrissebb változatot használja.

2 Alapvető biztonsági utasítások



A GEZE GmbH-t a továbbiakban „GEZE” néven említjük.

2.1 Rendeltetésszerű használat

A tolóajtórendszer az épületek átjáróiban elhelyezett tolóajtók automatikus nyitására és csukására szolgál.

A tolóajtó rendszert csak függőleges beépítési helyzetben, száraz helyiségekben, a megengedett alkalmazási tartományon belül szabad használni.

A tolóajtórendszer épületen belüli személyforgalomra készült.

A tolóajtórendszer nem alkalmas az alábbi felhasználásra:

- Ipari célú alkalmazás
- Nem személyforgalmat bonyolító alkalmazási területeken (pl. garázkapuként) történő alkalmazás
- Mozgó tárgyakon, pl. hajókon történő alkalmazás

A tolóajtórendszer használata kizárólag az alábbi módon engedélyezett:

- A GEZE által tervezett üzemmódokban
- A GEZE által engedélyezett / jóváhagyott komponensekkel
- A GEZE által szállított szoftverrel
- A GEZE által dokumentált beépítési változatokban / szerelési módokban
- Az ellenőrzött / engedélyezett alkalmazási területen belül (klíma / hőmérséklet / védettség)

Minden ettől eltérő felhasználás nem rendeltetésszerű használatnak minősül, ami a GEZE-vel szemben érvényesíthető mindenféle szavatossági és jótállási igény elvesztésével jár.

2.2 Biztonsági utasítások

- A tolóajtó rendszer biztonságtechnikai rendszereit és működését befolyásoló beavatkozásokat és változtatásokat kizárólag a GEZE végezheti el.
- A kifogástalan és biztonságos működés előfeltétele a szakszerű szállítás, a szakszerű telepítés és szerelés, a szakképzett személyzet által végzett kezelés és a helyes karbantartás.
- Be kell tartani a vonatkozó baleset-megelőzési előírásokat, valamint az egyéb, általánosan elfogadott biztonságtechnikai és munkaegészségügyi szabályokat.
- Kizárólag a GEZE által jóváhagyott, eredeti tartozékok és pótalkatrészek szavatolják a tolóajtó rendszer kifogástalan működését.
- Az előírt szerelési, karbantartási és javítási munkákat a GEZE által felhatalmazott szakembernek kell elvégeznie.
- A biztonságtechnikai ellenőrzésekhez az adott országra vonatkozó törvényeket és előírásokat be kell tartani.
- A berendezésen végzett önhatalmú módosítások kizárják a GEZE felelősségét az ebből eredő károkért, ezen kívül a menekülési- és mentési útvonalakon történő használatra vonatkozó jóváhagyó nyilatkozat is érvényét veszíti.
- Más gyártmányú készülékekkel való kombináció esetén a GEZE semmilyen garanciát nem vállal.
- A javítási- és karbantartási munkákhoz csak eredeti GEZE alkatrészeket szabad használni.
- A hálózati feszültségre való csatlakoztatást villamossági szakembernek vagy meghatározott tevékenységekre kiválasztott villamossági szakembernek kell végeznie. A hálózati bekötést és a védővezető ellenőrzését a VDE 0100 600. részének megfelelően kell elvégezni.
- Hálózati oldali leválasztó berendezésként a helyszíni 10 A-es biztosítóautomatát kell használni.
- A kijelzős programkapcsolót védje az illetéktelen hozzáféréstől.
- A gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv szerint az ajtómozgató üzembe helyezése előtt veszélyelemzést kell készíteni, és az ajtómozgatót a CE-jelölésekről szóló 93/68/EGK irányelvnek megfelelően kell jelölni.
- Vegye figyelembe az irányelvek, szabványok és országspecifikus előírások legújabb változatát, különösen:
 - DIN 18650: „Zárak és épületvasalatok – automatikus ajtórendszerek”
 - VDE 0100, 600: „Kisfeszültségű rendszerek létesítése”
 - EN 16005: „Motorosan mozgatott ajtók – Használati biztonság – Követelmények és vizsgálati eljárások”
 - EN 60335-1: „Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek. Biztonság. 1. rész: Általános követelmények”
 - EN 60335-2-103: „Háztartási és hasonló jellegű villamos készülékek biztonsága: Kapuk, ajtók és ablakok hajtásainak követelményei”
- A megfelelő rögzítőelemek kiválasztásához a vonatkozó előírásokat kell alkalmazni, pl. a RAL-Gütergemeinschaft Fenster und Haustüren e.V. új épületek és felújítások ablakainak és bejárati ajtóinak tervezésére és kivitelezésére vonatkozó irányelveit.
- A rácsavarozott elektromos földeléseket ne válassza le.



A terméket úgy kell beépíteni, hogy a termékhez nehézség nélkül, viszonylag kis ráfordítással hozzá lehessen férni egy esetleges javítás és/vagy karbantartás során, és az esetleges kiszerezési költségek ne legyenek aránytalanul magasak a termék értékéhez képest.

2.3 Biztonságtudatos munkavégzés

- Biztosítsa a munkahelyet az illetéktelenek általi belépéssel szemben.
- Vegye figyelembe a hosszú berendezésrészek elfordulási tartományát.
- A magas biztonsági kockázattal járó munkákat (pl. a motor, a védőburkolat vagy az ajtószárny szerelését) soha ne egyedül végezze el.
- Biztosítsa a védőburkolatot / ajtómozgató burkolatait a leesés ellen.
- Biztosítsa a rögzítetlen komponenseket leesés ellen.
- Csak a kábelezési tervben megadott kábeleket használja. Az árnyékolásokat a kapcsolási rajz szerint helyezze fel.
- A burkolaton belüli kábeleket rögzítse kábelkötegelővel.
- Az elektromos rendszeren történő munkavégzés előtt:
 - Válassza le a motort a 230 V-os hálózatról, és biztosítsa visszakapcsolás ellen. Ellenőrizze a feszültségmentes állapotot.
 - Válassza le a vezérlést a 24 V-os akkumulátorról.
- Szünetmentes áramellátás (UPS) használata esetén a berendezés a hálózati oldali feszültségmentesítés esetén is feszültség alatt áll!
- A sodrott huzalokhoz mindig szigetelt érvéghüvelyeket használjon.
- Gondoskodjon a kellő megvilágításról.
- Biztonsági üveget használjon.
- Üvegszárnyak esetén ragasszon fel biztonsági matricát.
- A motor felnyitása esetén sérülésveszély áll fenn. A forgó alkatrészek behúzhatják a haját, a ruhadarabokat, a kábeleket stb.!
- Sérülésveszély a nem biztosított becsípődési, ütési, nyírási és behúzási helyek miatt!
- Sérülésveszély üvegtörés miatt! Kizárólag biztonsági üveget használjon.
- Sérülésveszély a motor és az ajtószárny éles peremei miatt!
- Sérülésveszély a szerelés közben szabadon mozgó alkatrészek miatt!

2.4 Környezettudatos munka

- Az ajtórendszer ártalmatlanításakor különítse el a különféle anyagokat és hasznosítsa újra azokat.
- Az elemeket és akkumulátorokat ne dobja a háztartási hulladékok közé.
- Az ajtómozgató és az elemek/akkumulátorok ártalmatlanításakor tartsa be a törvényi rendelkezéseket.

2.5 Szállítással és tárolással kapcsolatos biztonsági utasítások

- Az ajtórendszer és annak alkatrészei nem állnak ellen az erős ütéseknek vagy a nagy magasságból történő leesésnek.
- ▶ Ne dobja le és ne ejtse le!
- A -30°C alatti és $+60^{\circ}\text{C}$ feletti tárolási hőmérséklet a készülék károsodását okozhatja.
- Óvja a nedvességtől.
- Üveg szállításakor használjon speciális üvegszállító berendezést (pl. A-állványt).
- Ha állványon történő szállításkor vagy tároláskor több réteg üveglap kerül egymásra, akkor az üvegeket szét kell választani egymástól (pl. parafalemezzel, papírral, műanyagzsinórral).
- Az üveget csak sík, kellően teherbíró padlón, álló helyzetben tárolja. Ehhez használjon megfelelő anyagból készült alátétet (pl. faléceket).
- Szigetelőüveg esetén ügyelni kell arra, hogy az elem teljes vastagságában legalább 2 alátétet álljon.
- Ügyeljen arra, hogy tárolás és szállítás során a rögzítők ne sértsék meg az üveget, ill. szigetelőüveg esetén az összefogó keretet, és hogy teljes felületükön felfeküdjenek az üvegre.
- A tárolásra száraz, jól szellőző, zárt, időjárástól és UV-sugárzástól védett helyiségek alkalmasak

2.6 Képesítés

Az országspecifikus előírásokat tartsa be!

Németországban alkalmazható:

A mentési útvonalak tolóajtó mozgatóit előszerelők cégeknek a típusbizonyítványt kiállító vizsgálointézetnek kibővített gyártóüzemként kell jóváhagynia.

3 Erről a dokumentumról

3.1 Áttekintés

Ez az útmutató az oldalelemek nélküli Powerdrive termékcsalád automatikus tolóajtó rendszerek szerelését ismerteti.



A következő rajzoknál a szerelés ISO-profil rendszerekkel van ábrázolva.

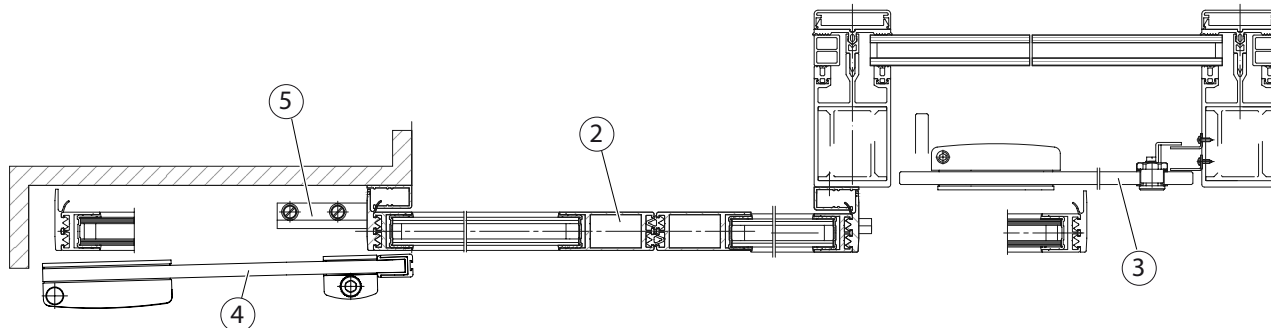
A következő profilok szintén lehetségesek a Powerdrive termékcsaláddal kombinálva:

- ESG szorítóvasalat
- Fa mozgó szárny
- Keretes mozgó szárny

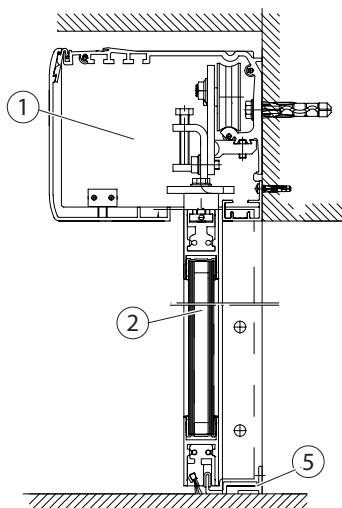
Előlnézet



Felülnézet (Powerdrive ISO-profilokkal)



Oldalnézet (Powerdrive ISO-profilokkal a falnál)



- 1 Tolóajtó rendszer motorja
- 2 Mozgó szárny
- 3 biztosítószárny
- 4 Védőszárny
- 5 Padlóvezető

4 Áttekintés

4.1 Rajzok

| Szám | Fajta | Név |
|---------------------|-------------------|--|
| 70506-0-001 | Ajtómozgató rajza | Powerdrive PL/-FR motorok |
| 70506-ep01 | Beépítési terv | Powerdrive PL/-FR ISO-üvegvasalat |
| 70506-ep03 | Beépítési terv | Powerdrive PL/-FR ESG-üvegvasalat |
| 70506-ep09 | Beépítési terv | Powerdrive PL/-FR faszárny |
| 70506-ep10 | Beépítési terv | Powerdrive PL/PL-FR & kampós reteszelőzár |
| 70506-ep15 | Beépítési terv | Powerdrive PL/PL-FR ISO és padlózár |
| 70506-ep19 | Beépítési terv | Powerdrive PL/PL-FR ISO és Lock M |
| 70484-ep04 | Beépítési terv | Biztosítószárny tolóajtó mozgatókhoz |
| 70715-1-0159 | Részegységrajz | Átmenő padlóvezető |
| 70506-2-0240 | Alkatrészrajz | Védőburkolat megmunkálása 200×90×6500 |
| 70506-2-0238 | Alkatrészrajz | Védőburkolat megmunkálása 150×90×6500 |
| 70506-2-0218 | Alkatrészrajz | Védőburkolat méretre 200×105/90 |
| 70506-2-0217 | Alkatrészrajz | Védőburkolat méretre 150×105/90 |
| 70499-2-0247 | Alkatrészrajz | Fúrt futósín |
| 70485-2-0200 | Alkatrészrajz | Futósín méretre PL kétszárnyú |
| 70485-2-0251 | Alkatrészrajz | Futósín méretre PL egyszárnyú |
| 70715-9-9872 | Szerelési rajz | ISO szárny Lock M Alu NSK |
| 70715-9-9873 | Szerelési rajz | ISO szárny Lock M gumi mellékzáróél |
| 70715-9-9874 | Szerelési rajz | ISO szárny Lock M Alu NSK meglévő oldalelem esetén a futósín alatt |
| 70709-9-0994 | Szerelési rajz | ESG szárny |
| 70715-9-9850 1. lap | Szerelési rajz | ISO szárny Alu NSK |
| 70715-9-9850 2. lap | Szerelési rajz | ISO szárny gumi mellékzáróél |
| 70715-9-9851 1. lap | Szerelési rajz | ISO szárny Alu NSK meglévő oldalelem esetén a futósín alatt |



A rajzok változhatnak. Csak a legfrissebb változatot használja.

4.2 Szerszámok és segédeszközök

| Szerszám | Méret |
|---|--|
| Mérőszalag | |
| Jelölőfilc | |
| Nyomatékkulcs | |
| Imbuszkulcs | 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm |
| Villáskulcs | 8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm |
| Csavarhúzókészlet | Padlóvezető rész 6 mm-ig, keresztornyos PH2 és PZ2 |
| Oldalvágó csípőfogó | |
| Krimpelő fogó elektromos kábelekhez | |
| Csupaszoló fogó | |
| Multiméter | |
| Műanyagfűl a billenés elleni védelemhez | |
| Kijelzős programkapcsoló/ST220/GEZEconnects szervizterminál | |

4.3 Forgatónyomatékok

A forgatónyomatékokat az adott szerelési lépésnél adjuk meg.

4.4 Komponensek és részegységek

Lásd a kívánt beépítési helyzethez tartozó ep rajzot, valamint az ajtómozgató rajzait.

5 Szerelés



FIGYELMEZTETÉS!

Áramütés miatti életveszély!

- ▶ A rácsavarozott elektromos földeléseket ne válassza le.



- ▶ Biztosítsa a munkahelyet az illetéktelenek általi belépéssel szemben.
- ▶ Mindig két ember dolgozzon.
- ▶ Csak minőségi pecséttel ellátott létrát vagy fellépőt használjon.
- ▶ A futósín belső felületét tartsa tisztán.

5.1 Helyszíni előkészítés



- ▶ A szakszerű szerelés biztosítása érdekében ellenőrizze a helyszíni előkészítést:
 - A homlokzatszerkezet, ill. tartószerkezet típusát és terhelhetőségét
 - A szerelési felület egyenességét
 - A készpadló egyenességét
 - A kábelezési terv követelményeit

5.2 A futósín szerelése



- ▶ Óvja a futófelületet a sérülésektől.

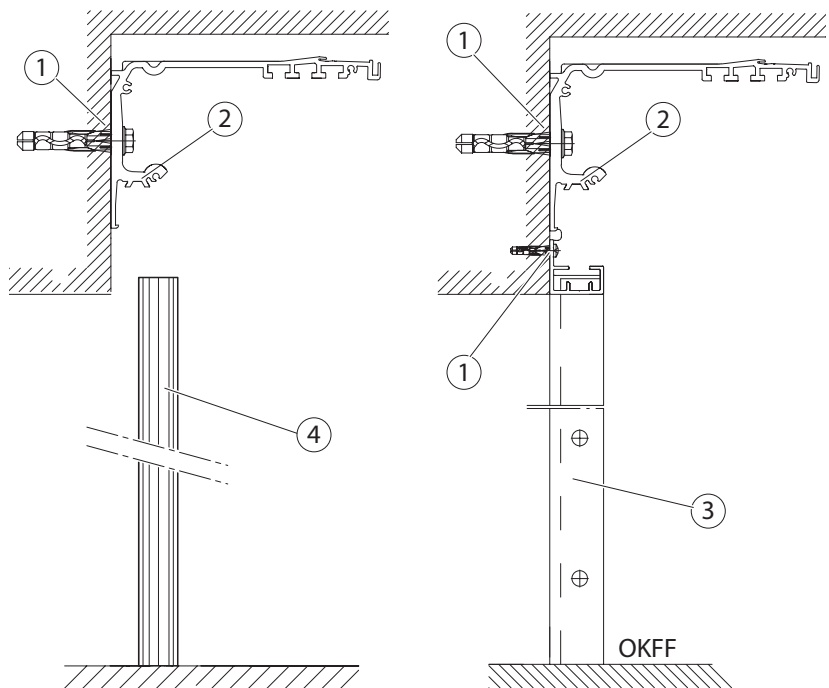
5.2.1 Futósín felcsavarozása

Oldalnézet

- ▶ Határozza meg a futósín (2) szerelési magasságát. Vegye figyelembe a fal és a talaj egyenletlenségeit.
- ▶ Állítsa vízszintes helyzetbe a futósínt.
- ▶ Jelölje be a rögzítőfuratokat (1) (a futósín felső furatsora).
- ▶ Távolítsa el a futósínt.
- ▶ Fúrja ki a rögzítésre szolgáló furatokat (1).
- ▶ Csavarozza fel a futósínt (2).
- ▶ Szerelje fel a tömítőléceket (3).
- ▶ Nyomja bele a tömítőgumit a tömítőlécekbe.

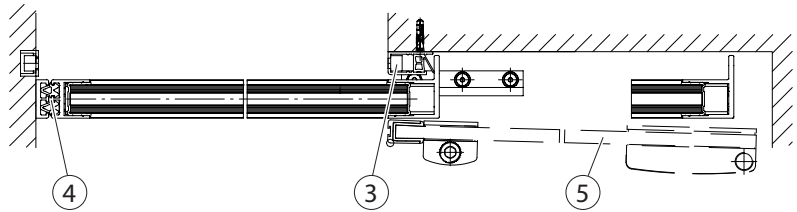
Egyszárnyú ajtórendszereknél:

- ▶ Szerelje fel a falí léceket (4).



Felülnézet

- 1 Rögzítőfuratok
- 2 Futósín
- 3 Tömítőléc
- 4 Fali lécs
- 5 Védőszárny



5.3 Padlóvezető felszerelése



- A padlóvezető kiválasztása a helyszíni adottságoktól függ. A következő padlóvezető opciók egyikét kell használni.
- További információkért lásd a megfelelő beépítési rajzot, 4.1. fejezet.

5.3.1 Padlóvezető sarokelem padlóra szerelése (opció)

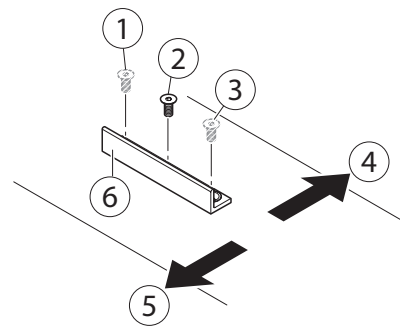
Padlóvezető sarokelem jobbra záródó mozgó szárny esetén

- ▶ A padlóvezető sarokelemet (6) 2 megfelelő sülyesztettfejű csavarral (1) és (2) csavarozza szorosra.

Padlóvezető sarokelem balra záródó mozgó szárny esetén

- ▶ A padlóvezető sarokelemet (6) 2 megfelelő sülyesztettfejű csavarral (3) és (2) csavarozza szorosra.

- 1 Sülyesztettfejű csavar jobbra záródó mozgó szárnyhoz
- 2 Sülyesztettfejű csavar
- 3 Sülyesztettfejű csavar balra záródó mozgó szárnyhoz
- 4 Kívül
- 5 Belül
- 6 Padlóvezető sarokelem

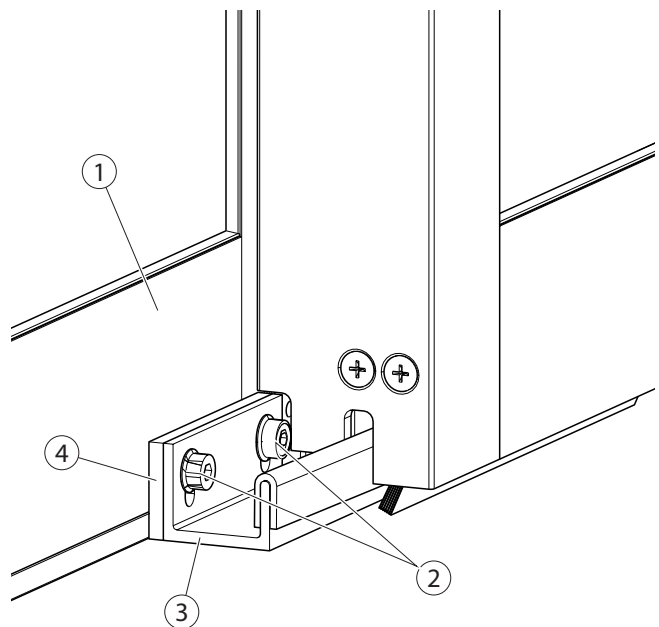


5.3.2 Padlóvezető sarokelem fali szerelése (opció)

- ▶ Csavarozza a padlóvezetőt (3) két csavarral (2), szükség esetén távtartó lemezzel (4) az oldalelemre (1) (forgatónyomaték: 5 Nm).
- ▶ Ha nincs oldalelem, a padlóvezetőt megfelelő rögzítőanyaggal szerelje fel a falra.

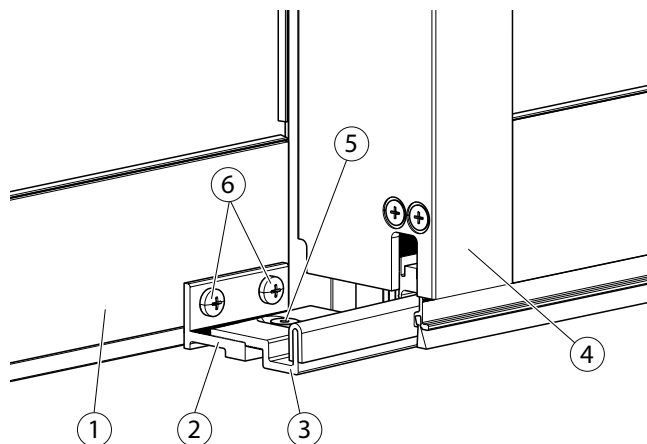


A távtartó lemez (4) külön kapható.



5.3.3 Állítható padlóvezető sarokelem falı szerelése (opció)

- ▶ Csavarozza a rögzítőkonzolt (2) két csavarral (6) az oldalelemre (1) (meghúzási nyomaték 10 Nm).
- ▶ Állítsa be a mozgó szárnyat (4) és ezzel az állítási szöget (3).
- ▶ Szorítsa meg a csavart (5).
- ▶ Ha nincs oldalelem, a padlóvezetőt megfelelő rögzítőanyaggal szerelje fel a falra.



5.3.4 Átmenő padlóvezető (opció)



- Az átmenő padlóvezető felszerelését lásd az „Átmenő padlóvezető” részegység rajzon.
- A további információkat lásd a megfelelő beépítési rajzon, 4.1. fejezet.

5.4 A mozgó szárny felszerelése

5.4.1 Távtartó adapter felszerelése a mozgó szárnyra

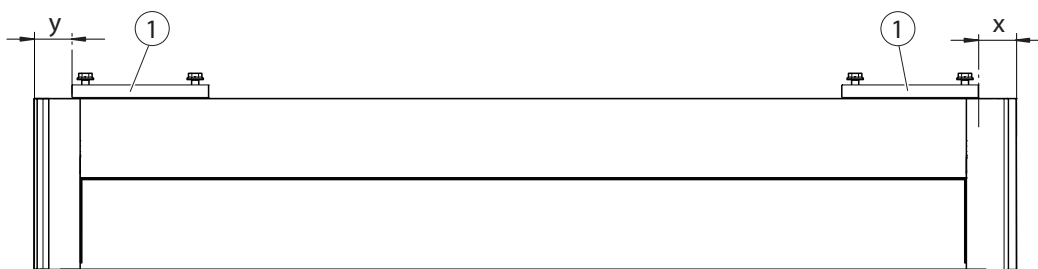


Az ajtófelfüggesztéseket a mozgó szárnyak üvegezésekor kell felszerelni. Az ajtófelfüggesztések utólagos felszerelése esetén előfordulhat, hogy a mozgó szárny keretét szét kell szerelni.

- ▶ Vegye figyelembe a mozgó szárny szerelési rajzait.



- A távtartó adapterek (1) helyzetét lásd a mozgó szárny szerelési rajzán.

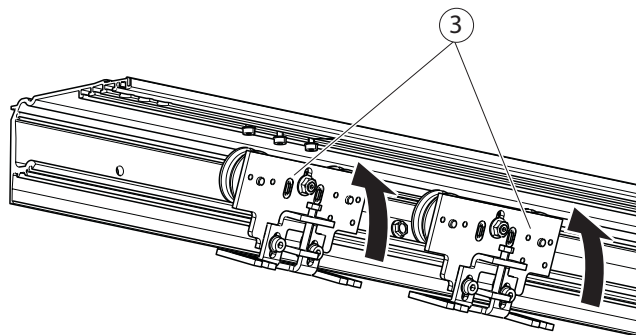


5.4.2 A görgőkocsik behelyezése a futósínbe

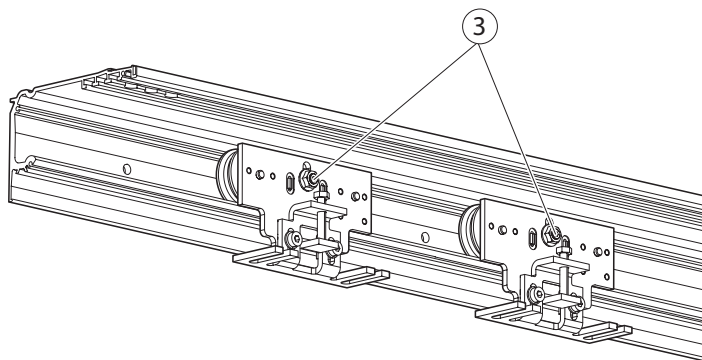
**VIGYÁZAT!****Sérülésveszély a görgőkocsik kiesése miatt!**

► Ügyeljen arra, hogy a görgőkocsik behelyezésekor az ellengörgők is megfelelően felhelyezésre kerüljenek.

► Tolja be előlről a görgőkocsit (1) a futósínbe.



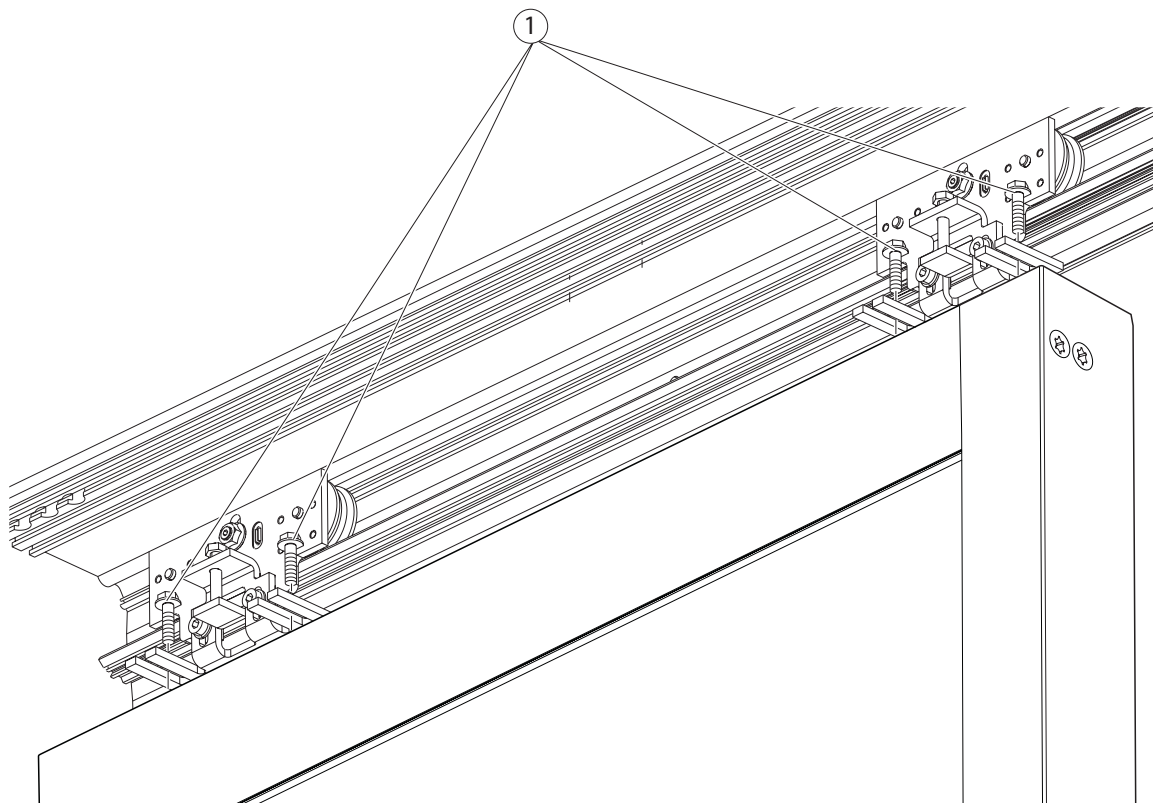
- Lazítsa ki az ellenanyát (3).
- Tolja fel az ellengörgőt (2).
- Húzza meg az ellenanyát.



5.4.3 A mozgó szárny beakasztása

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS!**
Sérülésveszély a felboruló mozgó szárnyak miatt!
A mozgó szárnyak nehezek lehetnek.
▶ A mozgó szárnyak felállítását legalább 2 személy végezze.

- ⚠ FIGYELMEZTETÉS!**
Sérülésveszély üvegtörés miatt!
▶ A mozgó szárnyak felállítását legalább 2 személy végezze.



- ▶ Csavarozza a mozgó szárnyat 4 függesztőcsavarral (1) a görgőkocsira. A csavarokat enyhén húzza meg.

5.4.4 A mozgó szárny beállítása

**FIGYELMEZTETÉS!****Becsípődésveszély!**

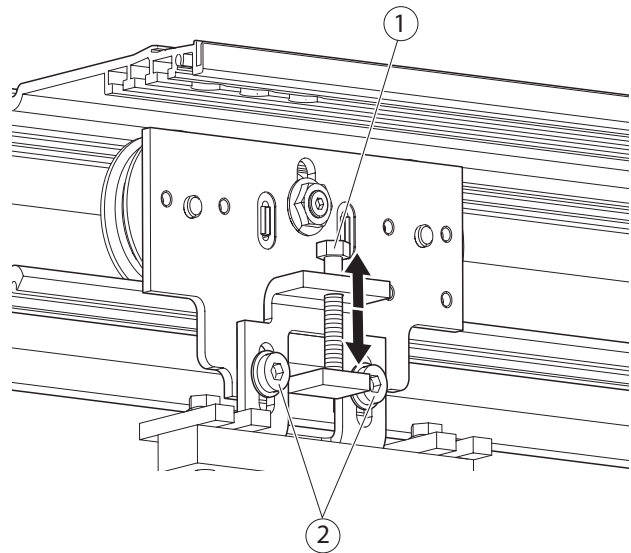
A mozgó szárnyak még rögzítetlenek, ezért könnyen elmozdíthatók.

- ▶ Gondoskodjon arról, hogy a mozgó szárnyakat ne lehessen véletlenül vagy illetéktelen személyek által elmozdítani.

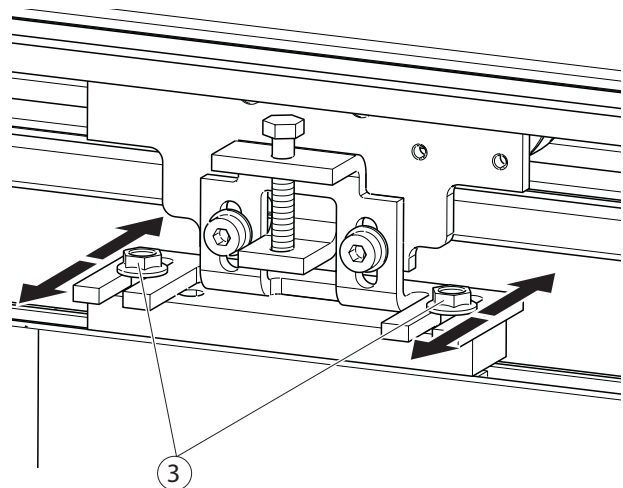


- ▶ Vegye figyelembe a becsípődési, nyírási és behúzási helyekre vonatkozó, érvényben lévő szabványokat és irányelveket.

- ▶ Lazítsa ki a 2 csavart (2) a görgőkocsin.
- ▶ Állítsa be a magasságbeállító csavart (1) úgy, hogy a mozgó szárnyak egy egyenesbe essenek. Eközben ügyeljen az azonos magasságra és a záróélek párhuzamosságára.
- ▶ Húzza meg újra a 2 csavart (2) (meghúzási nyomaték kb. 40 Nm).

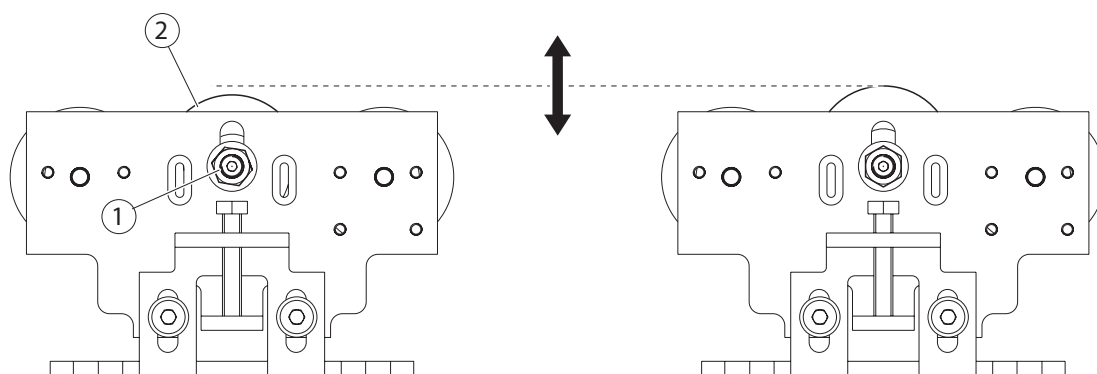
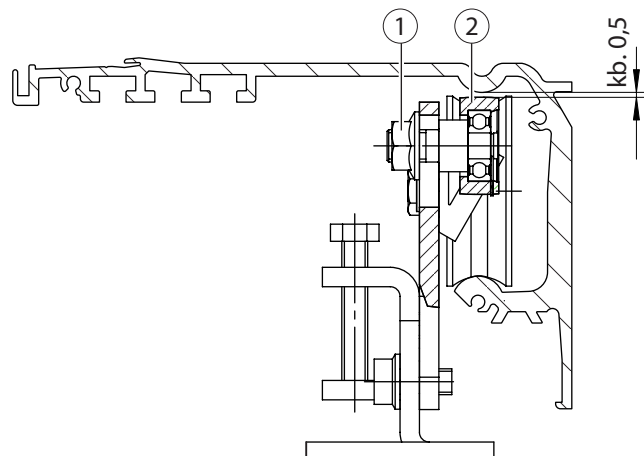


- ▶ Oldja ki a beállítócsavarokat (3).
- ▶ Állítsa be a mozgó szárny pozícióját.
- ▶ Beállítás után húzza meg a csavarokat (3) (forgatónyomaték: 15 Nm).



5.4.5 Az ellengörgő beállítása

Az ellengörgőnek (2) függőlegesen kb. 0,5 mm játéka legyen a futósíntól (ez kb. 4 másolópapír réteg vastagságának felel meg).



- ▶ Lazítsa ki az ellenanyát (1).
- ▶ Tolja el az ellengörgőt (2), amíg a görgő és a futósín közötti játék kb. 0,5 mm nem lesz.
- ▶ Húzza meg újra a csavart (1) (forgatónyomaték: 30 Nm).

5.4.6 A menesztő felszerelése

- ! A menesztők a mozgatósi út teljes hosszában semmilyen akadályhoz nem érhetnek hozzá.
- A menesztő pontos helyzete az ajtómozgató rajzán található.

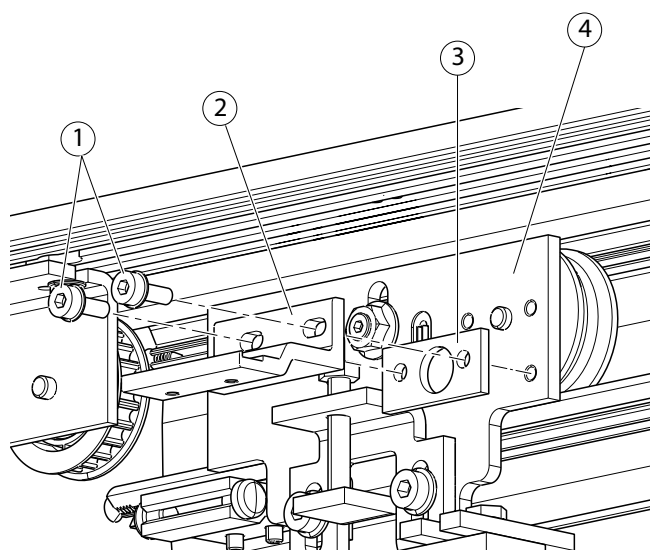
Egyszárnyú

▶ Az egyszárnyú ajtórendszerek menesztőit következő pozíciókban szerelje fel:

- Balra záródó:
menesztő pozíciója alul a főzáróél oldalán
- Jobbra záródó:
menesztő pozíciója felül a mellékzáróél oldalán

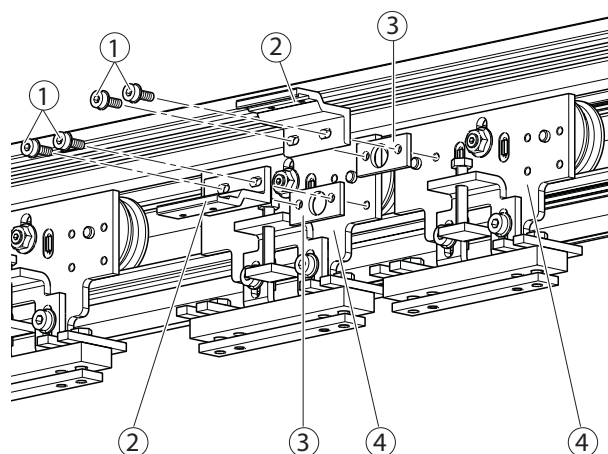
Részletes tudnivalók az ajtómozgató rajzán találhatóak.

- ▶ Csavarozza fel a menesztőt (2) és a lemezt (3) 2 csavarral (1) a görgőkocsira (4) (forgatónyomaték: 6 Nm).

**Kétszárnyú**

▶ A kétszárnyú ajtórendszerek menesztőit a két belső görgőkocsira szerelje fel. Részletes tudnivalók az ajtómozgató rajzán találhatóak.

- ▶ Csavarozza fel a menesztőt (2) és a lemezeket (3) csavarral (1) a görgőkocsira (4). A csavart (1) még **ne** húzza meg.



5.5 Az ajtómozgató komponenseinek szerelése

5.5.1 A fogasszíz felszerelése

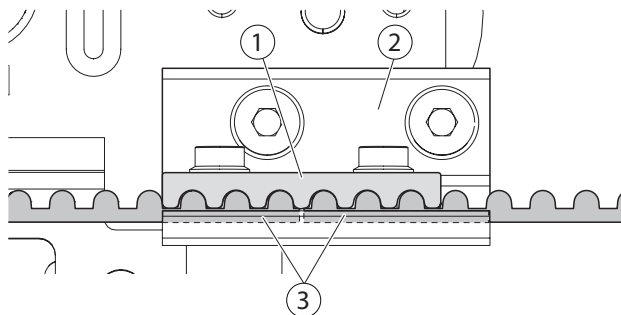
- ▶ Vágja méretre a fogasszíjat.
- ▶ Helyezze fel a fogasszíjat a motorgörgőre és a terelőgörgőre.

Ha van fogasszíz reteszelés:

- ▶ Fűzze be a fogasszíjat a fogasszíz reteszelésbe.

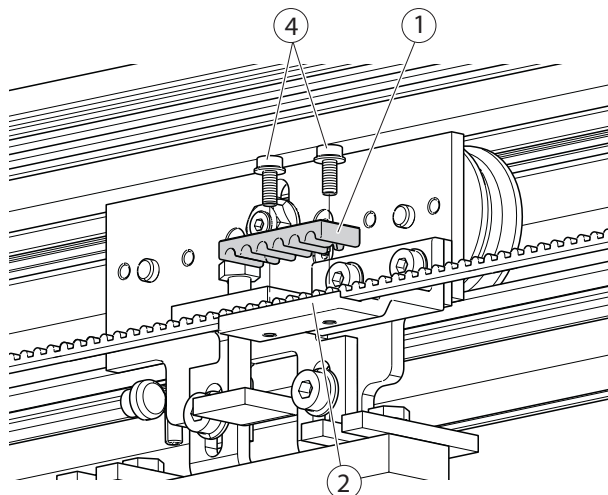
5.5.2 A fogasszíz felszerelése a menesztőre

- ▶ Helyezze fel a fogasszíz reteszelést (1) a fogasszízvégekre (3) (szíjvégenként 3 fog).



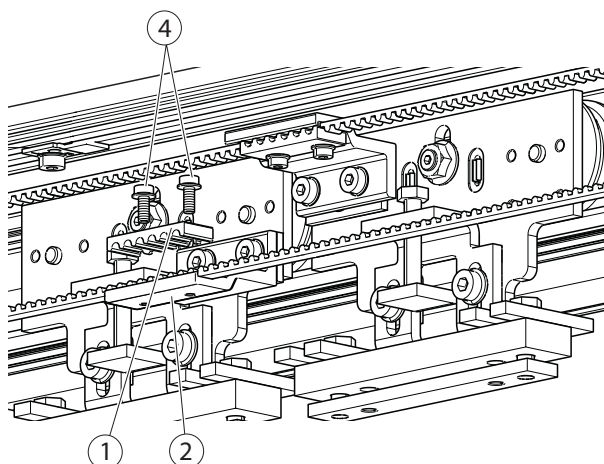
Egyszárnyú

- ▶ Csavarozza fel a fogasszíz reteszelést (1) a menesztőre (2) a csavarokkal (4) (forgatónyomaték 6 Nm).



Kétszárnyú

- ▶ Szerelje fel a fogasszíz két végét (3) a fogasszíz reteszeléssel (1) a menesztőre (2) a csavarral (4) (forgatónyomaték: 6 Nm).

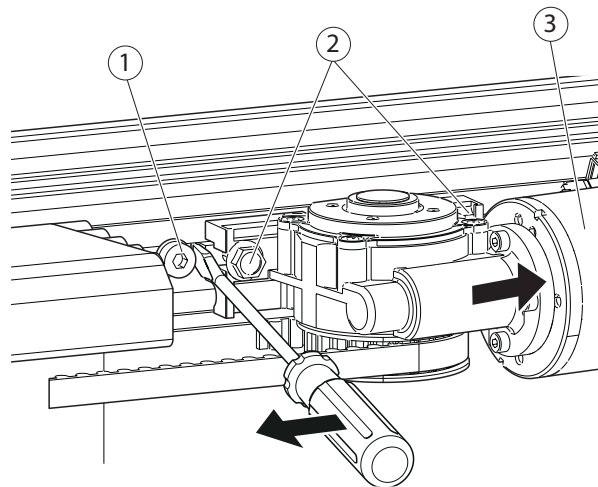


A második fogasszíz reteszelést csak a zárt helyzet beállítása után szerelje fel.

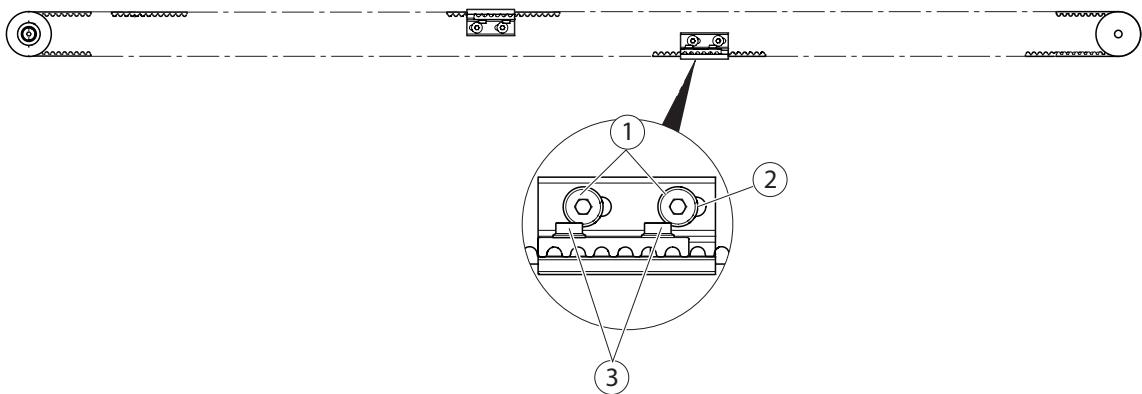
5.5.3 A fogasszík megfeszítése

- ! ▶ A fogasszíkat $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$ erővel kell előfeszíteni (lásd az ajtómozgató rajzát).

- ▶ Lazítsa ki a 2 csavart (2).
- ▶ Kézzel tolja jobbra a hajtómotort (3).
- ▶ Oldja ki a csavart (1) és tolja el a horonycsapot annyira, hogy a horonycsap és a hajtómotor közé beférjen egy lapos csavarhúzó.
- ▶ Húzza meg a csavart (1) (forgatónyomaték: 10 Nm).
- ▶ Tolja be a hézagba a lapos csavarhúzót, és mozgassa addig, míg a fogasszík előfeszítésre nem kerül.
- ▶ Húzza meg a 2 csavart (2) (forgatónyomaték: 15 Nm).



5.5.4 Zárt helyzet beállítása

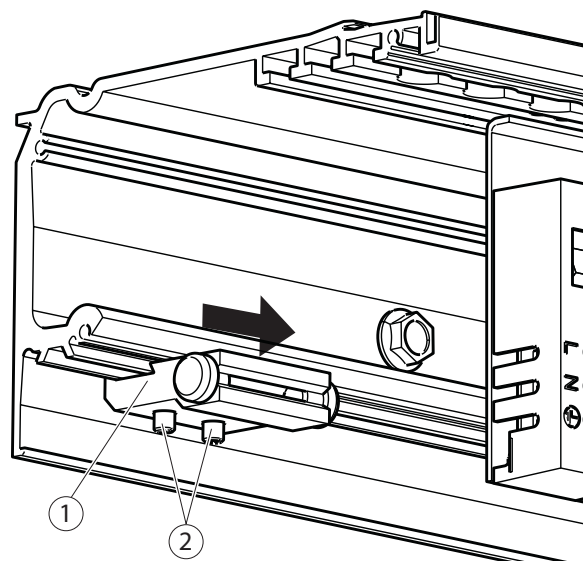


Kétszárnyú ajtórendszerek esetén:

- ▶ Tolja a mozgó szárnyat csukott helyzetbe.
- ▶ Szerelje fel a második szíjzárát a csavarokkal (3) a menesztőre (forgatónyomaték: 6 Nm).
- ▶ Végezze el a pozíció finombeállítását a hosszlyukakban (2).
- ▶ Ha beállította a pontos zárt helyzetet, húzza meg a csavarokat (1) mindkét szíjzáron (forgatónyomaték: 6 Nm).

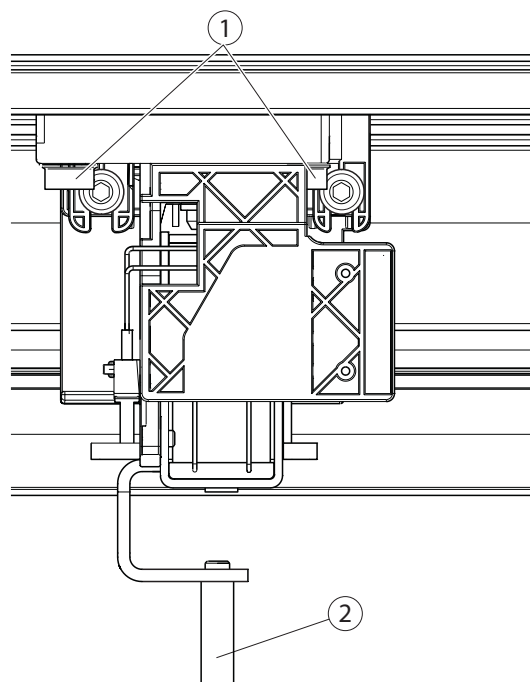
5.5.5 Ütköző beállítása

- ▶ Oldja ki az ütközőn (1) lévő menetes csapokat (2).
- ▶ Tolja a mozgó szárnyat nyitott helyzetbe.
- ▶ Tolja az ütközőt a görgőkocsinak.
- ▶ Az imbuszkulccsal húzza meg a menetes csapokat (2) (forgatónyomaték: 3 Nm).



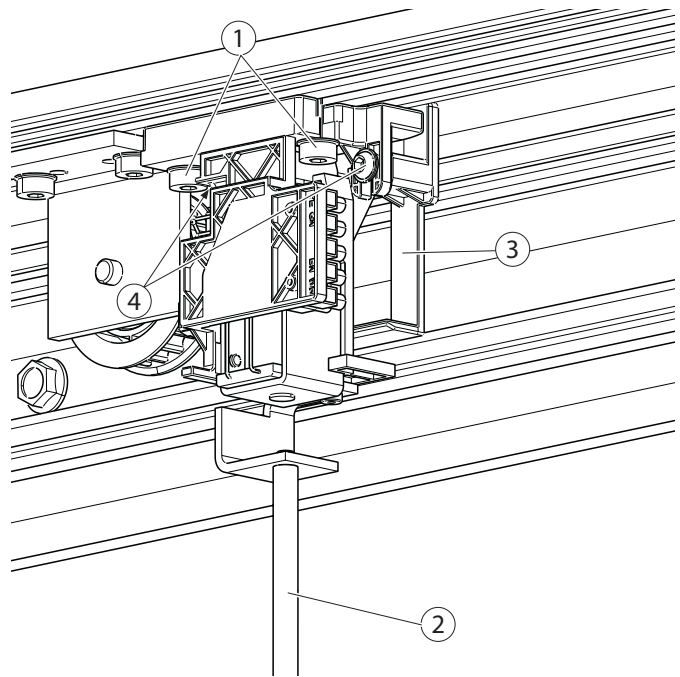
5.5.6 A fogasszív reteszelés (opció) pozicionálása

- ▶ Csupkja be a mozgó szárnyat.
- ▶ Lazítsa ki a fogasszív reteszelés (opció) csavarjait (1).
- ▶ Igazítsa be a reteszelőegységet.



Szerelés után a lezárócsapnak (2) úgy kell rögzülnie a védőburkolat furatában, hogy a reteszelés reteszeltető és kioldható legyen.

- ▶ Ha szükséges, tágítsa ki a furatot.
- ▶ Húzza meg a csavarokat (1).
- ▶ A reteszelés megvezetését (3) úgy állítsa be, hogy a fogasszíj se ne súrlódjon, se ne legyen túl nagy játéka. Ehhez oldja ki a 2 csavart (4), tolja el a reteszelés megvezetését (3), majd húzza meg újra a csavarokat (4) (forgatónyomaték: 5 Nm).

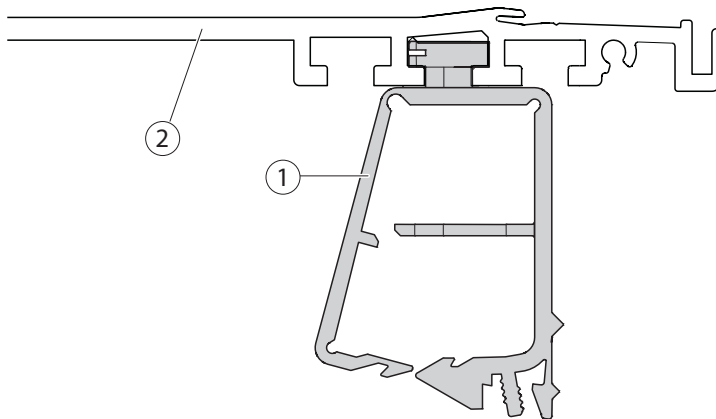


! Működés közben a menesztő nem ütközhet neki a fogasszíj reteszelésnek (opció).

! ▶ Miután felszerelte a fogasszíjat, ellenőrizze a fogasszíj reteszelés (opció) visszajelző kapcsolójának kapcsolási pontjait (kattanás). Szükség esetén állítsa be a kapcsolónyelvek utánhajlításával.

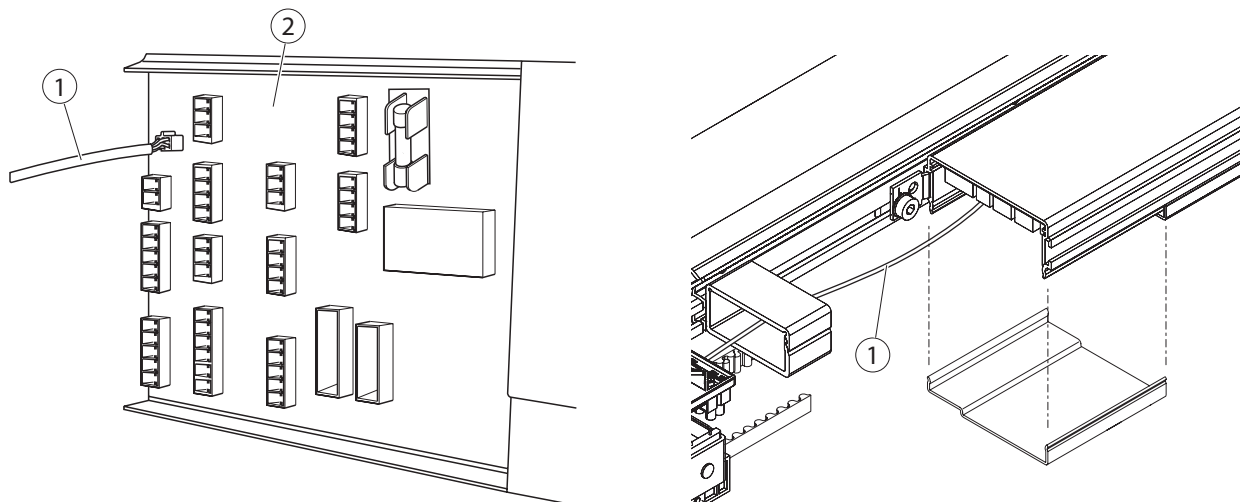
5.6 A kábelvezető felszerelése

- ! **Átvághatja a kábeleket!**
- ▶ A kábeleket úgy helyezze el, hogy egy kábel se legyen a mozgó elemek területén. A kábelvezető távolsága kb. 200 mm.



- ▶ Rögzítse a kábelvezetőt (1) a futósínen (2).

5.7 A fogasszík reteszelés (opció) és a vezérlés összekötése



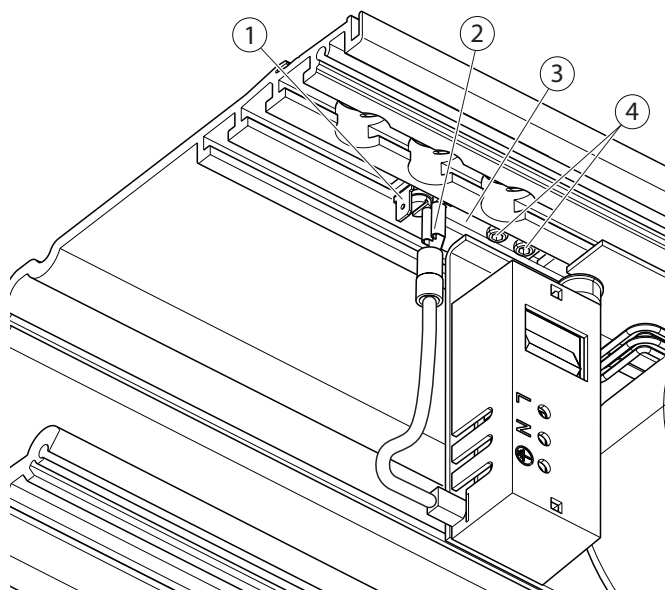
- ▶ Csatlakoztassa a fogasszík reteszelés (opció) kábelét (1) a vezérléshez (2).
- ▶ Vezesse el a fogasszík reteszelés (opció) kábelét.

5.8 A transzformátorföldelés összekötése



- Ha rossz a csatlakozás a földelőcsatlakozó (3) és a futósín között, akkor a futósín nincs földelve.
- ▶ Ellenőrizze, hogy a földelőcsatlakozó (3) menetes csapjai (4) áthatolnak-e a futósín eloxált felületén.

- ▶ Kösse össze a transzformátor földelővezetékét (2) a lapos készülékcsatlakozóval (1).



6 Működési teszt és üzembe helyezés

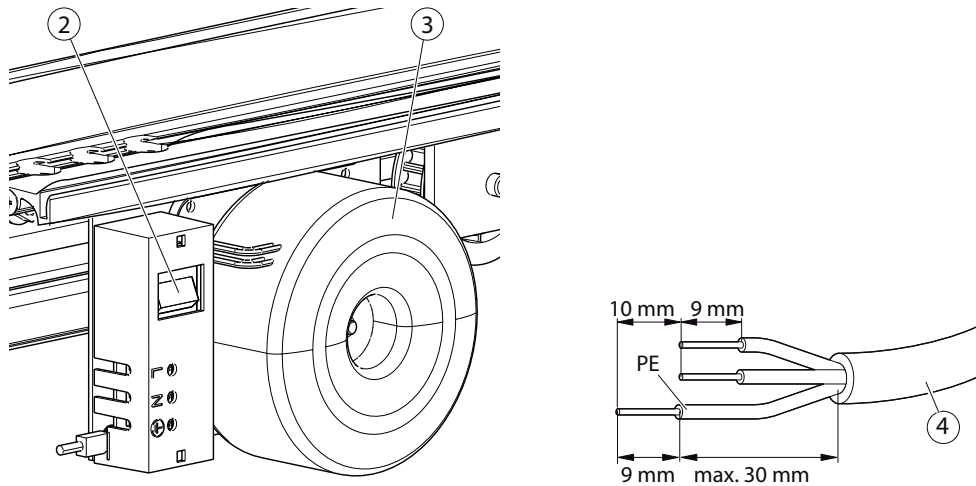
6.1 A motor csatlakoztatása



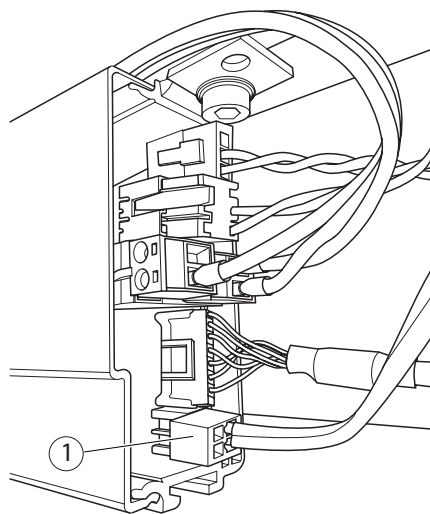
FIGYELMEZTETÉS!

Áramütés miatti életveszély!

- ▶ Az elektromos berendezést (230 V) csak villamossági szakember vagy meghatározott tevékenységekre kiválasztott villamossági szakember csatlakoztathatja és választhatja le.
- ▶ A hálózati bekötést és a védővezeték ellenőrzését a VDE 0100 600. részének megfelelően végezze el.
- ▶ A hálózati vezetéket (4) max. 40 mm-re csupaszítsa le.



- ▶ Csupaszítsa le a hálózati vezetéket (4).
 - Csupaszítási hossz 40 mm
 - Csupaszítási hossz 9 mm
 - PE vezeték túlnyúlása 10 mm
- ▶ Csatlakoztassa a motort a 230 V-os hálózatra.
- ▶ Kapcsolja be a transzformátoron (3) lévő főkapcsolót (2).
- ▶ Csatlakoztassa az akkumulátor dugóját (1) a vezérléshez.



- ▶ Végezze el a működési tesztet a „DCU1-NT/DCU1-2M-NT automatikus tolóajtók” című kapcsolási rajzon leírtak szerint.

6.2 A védőburkolat felszerelése



FIGYELMEZTETÉS!

Sérülésveszély!

A védőburkolat kezelése személyi sérülést okozhat.

- ▶ A védőburkolat mozgását mindig két ember végezze.

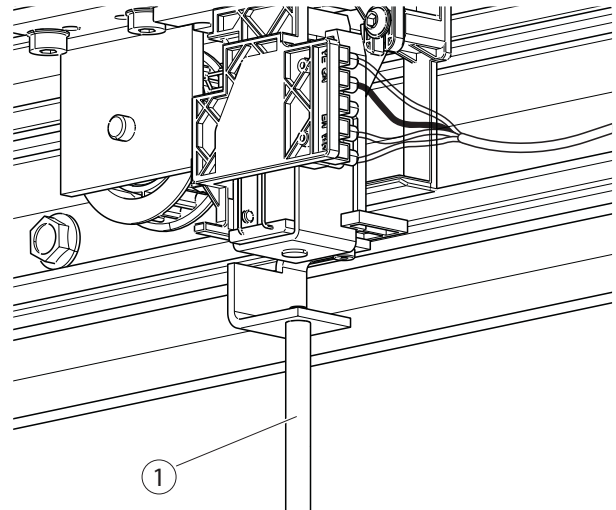


FIGYELMEZTETÉS!

Sérülésveszély a védőburkolat leesése miatt!

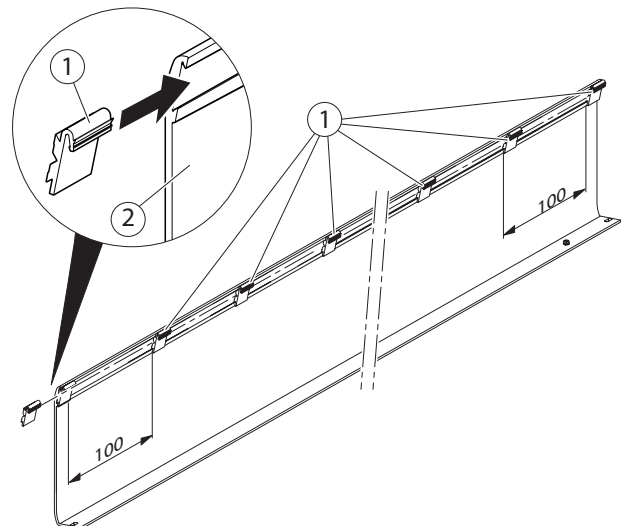
- ▶ Gondoskodjon arról, hogy a védőburkolat teljes hosszában be legyen akasztva a futósínbe.
- ▶ Óvatosan engedje el a védőburkolatot, és ellenőrizze, hogy biztonságosan be van-e akasztva.

- ▶ A lezárócsapot (1) csavarja ki a fogasszár reteszelésből (opció).



6.2.1 Burkolattartók felszerelése

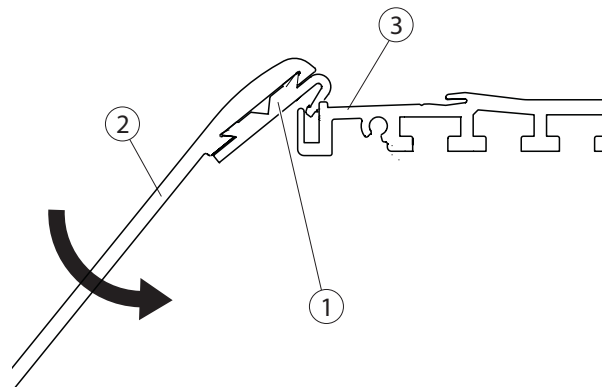
- Az ajtómozgató hosszától függően a védőburkolat végeinél egy-egy burkolattartót (1), valamint attól 100 mm-re egy-egy továbbit kell felszerelni.
- Ha az ajtómozgató hossza legfeljebb 3000 mm, akkor így összesen hét burkolattartót kell felszerelni.
- Ha az ajtómozgató hossza meghaladja a 3000 mm-t, akkor tíz burkolattartót kell felszerelni.



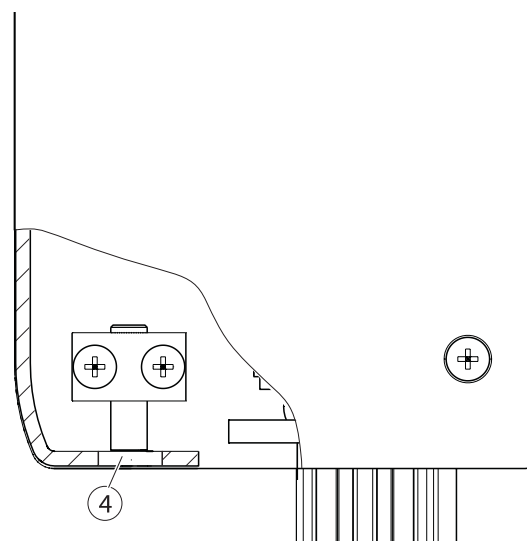
6.2.2 A védőburkolat felhelyezése

- ▶ Akassza be a védőburkolatot (2) a burkolattartóval (1) a futósínbe (3).

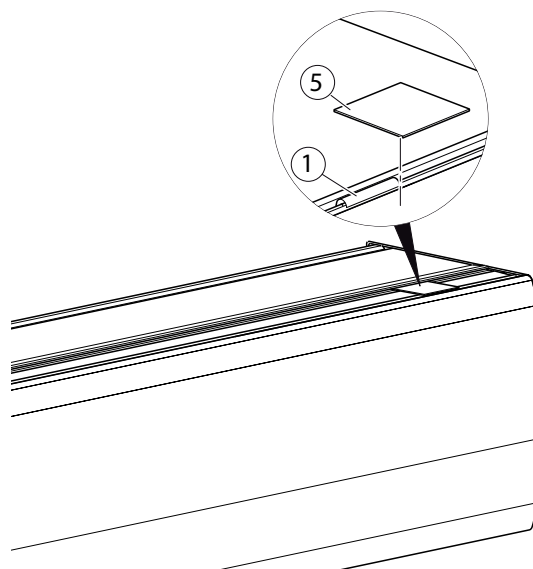
! Felnyitás után a védőburkolat nem nyílhat fel 90°-nál nagyobb szögben. Vegye le a védőburkolatot, lásd a 7.1.1. fejezetet.



- ▶ Hajtsa le a védőburkolatot, és csavarja be a menetes csapokba (4).

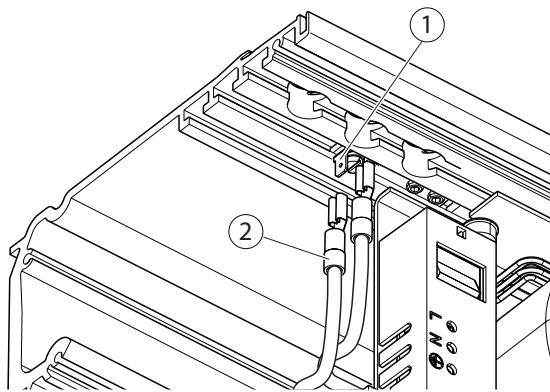


- ▶ Helyezzen laprugókat (5) a burkolattartók (1) külső oldalánál: egy-egy laprugót a két legkülső burkolattartónál.



- ▶ Csavarja be újra a fogasszíj reteszelés (opció) lezárócsapját.

6.2.3 A burkolat földelésének csatlakoztatása



- ▶ Kösse össze a védőburkolat földelővezetékét (2) a lapos készülékcsatlakozó (1) második dugaszolható csatlakozójával.

6.3 A biztonsági berendezések felszerelése



A biztonsági érzékelők, valamint a be- és kimenetek bekötésére és paraméterezésére, továbbá az üzembe helyezésre vonatkozó információk a kapcsolási rajzon találhatóak.

- ▶ Szerelje fel a biztonsági és vezérlőberendezéseket.
 - ▶ A kábeleket szabályszerűen vezesse el a kábelcsatornáknakban.
- Az elektromos csatlakozásokat lásd a kapcsolási rajzon.

6.4 Kezelőelemek/kapcsolók/nyomógombok felszerelése

Az elektromos csatlakozásokat lásd a kapcsolási rajzon.



- ▶ A kezelőelemeket úgy szerelje fel, hogy a felhasználók ne tudjanak a veszélyzónában tartózkodni.

6.5 Az ajtó üzembe helyezése



A biztonsági érzékelők, valamint a be- és kimenetek bekötésére és paraméterezésére, továbbá az üzembe helyezésre vonatkozó információk a kapcsolási rajzon találhatóak.

6.5.1 A vizsgálati napló kitöltése

- ▶ Végezze el a biztonsági elemzést.
- ▶ A felszerelt opciókat jegyezze fel a biztonsági elemzésben az üzemeltető számára.

6.6 Szétszerelés



FIGYELMEZTETÉS!

Sérülésveszély!

A védőburkolat kezelése személyi sérülést okozhat.

- ▶ A védőburkolat mozgatását mindig két ember végezze.



VIGYÁZAT!

Sérülésveszély ütés és becsípődés miatt!

- ▶ Biztosítsa a mozgó szárnyakat váratlan elmozdulás ellen.
- ▶ Válassza le az akkumulátort.

A szétszerelés az összeszereléshez képest fordított sorrendben történik.

7 Szerviz és karbantartás

7.1 Mechanikus szerviz

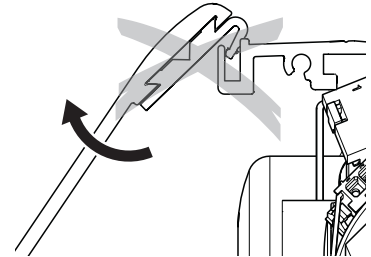
7.1.1 A védőburkolat levétele



A védőburkolat minden felnyitása előtt ellenőrizze a következő pontokat:

- Megfelelően rögzülnek a laprugók és a burkolattartót (lásd a 6.2.1. és a 6.2.2. fejezetet)?
- Ránézésre rendben vannak a burkolattartók (lásd a 7.2. fejezetet is).

Kiseb karbantartási munkákhoz a védőburkolat max. 90°-kal felnyitható. Nagyobb karbantartási munkák esetén a védőburkolatot le kell venni.



- ▶ Távolítsa el a laprugókat (5, 6.2.2. fejezet) a burkolattartókról.
- ▶ Oldja ki a menetes csapokat (burkolatrögzítés) (4, 6.2.2. fejezet), és hajtsa fel a védőburkolatot annyira, hogy le lehessen azt venni.
- ▶ Felfelé nyomja ki a védőburkolatot a futósínből.
- ▶ Válassza le a földelőkábelét és az érzékelőket.
- ▶ Tegye le óvatosan a védőburkolatot a futósínrre vagy a padlóra.



- ▶ A látszó felületet megfelelő intézkedésekkel védje a karcolásoktól.

7.1.2 A fogasszív feszességének ellenőrzése

- ▶ Helyezze üzembe az ajtót.
Fékezéskor és gyorsításkor a fogasszívnek nem szabad elemelkednie a motor fogastárcsájától, ill. nem ugorhat le róla.
- ▶ Ha a fogasszív elemelkedik vagy leugrik, a fogasszív feszességet állítsa be 300 N ± 35 N-ra.

7.1.3 A fogasszív megfeszítése

Lásd az 5.5.3. fejezetet.

7.2 Karbantartás



VIGYÁZAT!

Sérülésveszély ütés és becsípődés miatt!

- ▶ Biztosítsa az ajtószárnyakat váratlan elmozdulás ellen.
- ▶ Húzza le az akkumulátor csatlakozóját.
- ▶ Válassza le a hálózati feszültséget.



- Csak eredeti pótalkatrészeket szabad használni.
- A működőképesség biztosításához a tolóajtó rendszer kopóalkatrészeit a karbantartásnál ellenőrizni kell, és szükség esetén azokat ki kell cserélni.



- A tolóajtó rendszer számára előírt karbantartási munkákat szakembernek kell elvégeznie:
 - legalább évente egyszer
vagy
 - ha a szervizkijelző világít, ill. villog a programkapcsolón (lásd a kapcsolási rajzon).
- A konfigurációtól függően nem mindegyik felsorolt kopóalkatrész áll rendelkezésre.
- ▶ Készítse elő és vezesse az ellenőrzési dokumentumokat.

| Rendelkezésre álló kopóalkatrészek | Csereintervallum |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Akkumulátor | Két év |
| Görgőskocsi/futó- és támasztógörgők | kopás vagy sérülés esetén |
| Tisztító- és tömítőkefék | kopás vagy sérülés esetén |
| Fogasszj | kopás vagy sérülés esetén |
| Padlóvezető | kopás vagy sérülés esetén |
| Terelőgörgők | kopás vagy sérülés esetén |
| Hajtómotor | kopás vagy sérülés esetén |
| Burkolattartó | kopás vagy sérülés esetén |
| Gumikötél | kopás vagy sérülés esetén |
| Gumikötél terelő | kopás vagy sérülés esetén |



Az ajtót a karbantartási munkák befejezése után minden esetben újra be kell tanítani.

| Ellenőrzés helye | Tevékenység | Megjegyzések |
|---------------------------------------|--|---|
| Futósín | Repedések ellenőrzése | ▶ A futósín cseréje |
| | Tisztaság ellenőrzése | ▶ A futósín tisztítása |
| Görgőskocsi | Futógörgők kopásának ellenőrzése | ▶ Lekopott részecskék eltávolítása |
| | Kefetömítések ellenőrzése | ▶ Szerelje ki a görgőskocsit. ▶ Szükség esetén a kefetömítések cseréje (lásd 8.1.4. fejezet) |
| Padlóvezetők területe | Szorulásmentes működés ellenőrzése | ▶ Padlóvezetők területének megtisztítása |
| Padlóvezetők területe (kefetömítések) | Szennyeződés és keménység ellenőrzése | ▶ Tisztítás, ill. csere |
| Mozgó szárny | Könnyű mozgathatóság ellenőrzése | ▶ Lásd a 8.1.1. fejezetet. |
| Fogasszj | Sérülés és kopás ellenőrzése | ▶ Szükség esetén a fogasszj cseréje (lásd 5.5.1. fejezet) |
| | Feszesség ellenőrzése | ▶ Szükség esetén a fogasszj megfeszítése (lásd az 5.5.6. fejezetet) |
| | A fogasszj reteszelésen (opció) a sérülések ellenőrzése | ▶ Szükség esetén a fogasszj reteszelés (opció) újrapozicionálása (lásd az 5.5.6. fejezetet) |
| Fogasszj reteszelés (opció) | Működés ellenőrzése | ▶ Fogasszj reteszelés (opció) újrapozicionálása (lásd az 5.5.6. fejezetet) |
| Csavarok | Szilárd rögzítés ellenőrzése | ▶ Csavarok meghúzása (a forgatónyomatékokat lásd az ajtómozgató rajzán) |
| Részegységek és periféria | Helyes működés ellenőrzése | ▶ Részegység cseréje |
| Kábelek | Sérülések és helyes rögzítés ellenőrzése | ▶ Kábelek cseréje, ill. rögzítése |
| Burkolattartó | Repedések és kifakulások ellenőrzése | ▶ Burkolattartó cseréje. ▶ A burkolattartó cseréjének dokumentálása |
| | Sérülések, pl. törött műanyag ellenőrzése | |
| | Annak ellenőrzése, hogy az utolsó karbantartás óta eltelt-e egy év vagy több idő | |

8 Hibaelhárítás

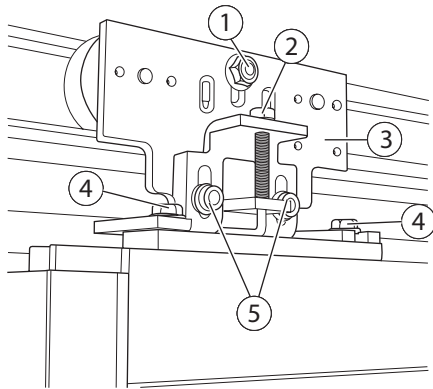
8.1 Mechanikai hibák

| Ok | Elhárítás |
|--|--|
| A futósín elgörbült | <ul style="list-style-type: none"> ▶ A futósín cseréje ▶ Szerelési alapfelület ellenőrzése |
| Nehezen járó mozgó szárny | ▶ A mozgó szárny ellenőrzése (lásd a 8.1.1 fejezetet) |
| A görgőkocsici szorul vagy meghibásodott, a futógörgők erős kopása | ▶ A futógörgő cseréje (lásd a 8.1.3. fejezetet), A futósín tisztítása |
| A fogasszík sérült | ▶ Fogasszík cseréje |
| Meghibásodott burkolattartó | ▶ Burkolattartó cseréje (lásd a 6.2.1. fejezetet). |

8.1.1 A mozgó szárny ellenőrzése

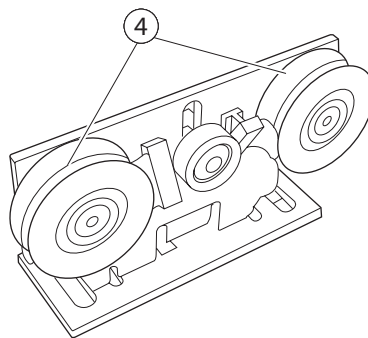
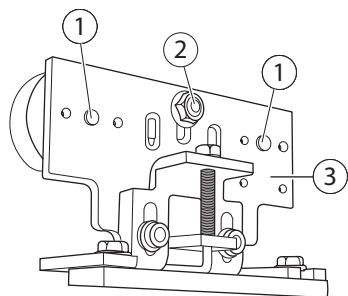
- ▶ Válassza le a mozgó szárnyat a fogasszík reteszelésén keresztül a fogasszíjról.
 - ▶ Tolja el a mozgó szárnyat, és ellenőrizze a könnyű mozgathatóságot.
- Ha a mozgó szárny könnyen mozgatható:
- ▶ Ellenőrizze a hajtómotort és terelőgörgőt, és szükség esetén cserélje ki.

8.1.2 A görgőkocsici cseréje



- ▶ Biztosítsa a mozgó szárnyat elborulás ellen.
- ▶ Szükség esetén válassza le a menesztőt (3) a görgőkocsiról.
- ▶ Lazítsa ki az ellengörgőt anyáját (1), és tolja le az ellengörgőt.
- ▶ Lazítsa ki a 2 csavart (5), és a magasságbeállító csavar (2) segítségével engedje le a mozgó szárnyat a padlóvezetőre.
- ▶ Teljesen csavarja ki a 2 csavart (5).
- ▶ Óvatosan döntse meg a mozgó szárnyat, amíg a görgőkocsik szabadon hozzáférhetővé nem válnak.
- ▶ Csavarja le a 2 csavart (4).
- ▶ Cserélje ki a görgőkocsit (3), és rögzítse a csavarokkal (4). Ügyeljen a faltól tartandó távolságra.
- ▶ Állítsa be ismét a mozgó szárny függőleges és vízszintes pozícióját.
- ▶ Csavarja be a 2 csavart (5), de még ne húzza meg.
- ▶ Állítsa be a mozgó szárny helyes magasságát a magasságbeállító csavar (2) segítségével.
- ▶ Húzza meg a 2 csavart (5) kb. 40 Nm nyomatékkal.
- ▶ Állítsa be az ellengörgőt (lásd az 5.4.5. fejezetet).

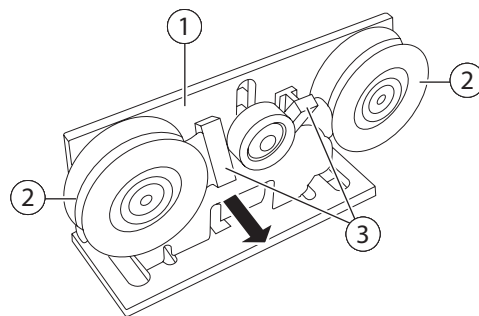
8.1.3 Futógörgők cseréje



- ▶ Szerelje ki a görgőskocsit (3), lásd a 8.1.2. fejezetet.
- ▶ Csavarozza le a futógörgők tengelyét (1).
- ▶ Csavarja le a csavart (2).
- ▶ Cserélje ki a futógörgőket (4) (forgatónyomaték: 20 Nm).
- ▶ Szerelje vissza a görgőskocsit fordított sorrendben.

8.1.4 Kefetömítések cseréje

- ▶ Biztosítsa a mozgó szárnyat elborulás ellen.
- ▶ Szükség esetén akassza ki a mozgó szárnyat, és döntse meg a 8.1.2. fejezetben leírtak szerint.
- ▶ Húzza ki a kefetömítéseket (3) a görgőtartóból (1).
- ▶ Tisztítsa meg a görgőket (2), és helyezzen be új kefetömítéseket.
- ▶ Akassza be és állítsa be a mozgó szárnyat.
- ▶ Állítsa be az ellengörgőt (lásd az 5.4.5. fejezetet).



8.2 Elektromos hiba

- ▶ A kiolvasással kapcsolatos tudnivalókhoz és a hibaiüzenetek listájához lásd a kapcsolási rajtot.

8.2.1 Biztosíték cseréje a transzformátorban



VESZÉLY!

Áramütés miatti életveszély!

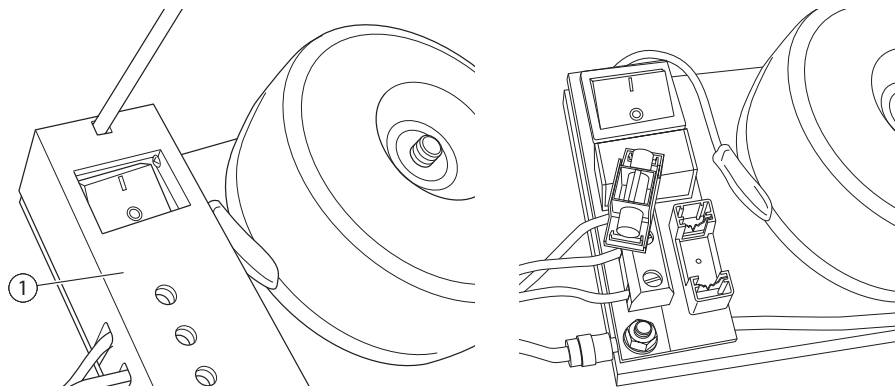
Ha a transzformátor főkapcsolója be van kapcsolva, a biztosíték továbbra is feszültség alatt áll, mivel az a főkapcsoló előtt helyezkedik el.

A 230/115 V-os hálózati feszültséget a biztosíték előtt kell leválasztani a hálózatról.

- ▶ A panelburkolat (1) levétele előtt válassza le az ajtórendszert a megrendelő által biztosított 230/115 V-os elektromos hálózatról, és biztosítsa visszakapcsolás ellen.



- ▶ A biztosíték értéke a kapcsolási rajzon található.



- ▶ Helyezzen megfelelő csavarhúzó a panelburkolat (1) kapcsoló feletti nyílásába.
- ▶ A csavarhúzó hegyének segítségével óvatosan nyomja fel a panelburkolat előlapját. Ezzel kioldja a csapózárát.
- ▶ Vegye le a panelburkolatot (1).
- ▶ Húzza le előrefelé a biztosítéktartót, és cserélje ki a meghibásodott biztosítékot.
- ▶ Helyezze be a biztosítéktartót.



- ▶ Ügyeljen arra, hogy a burkolat felhelyezésekor ne csípje be a kábelt.

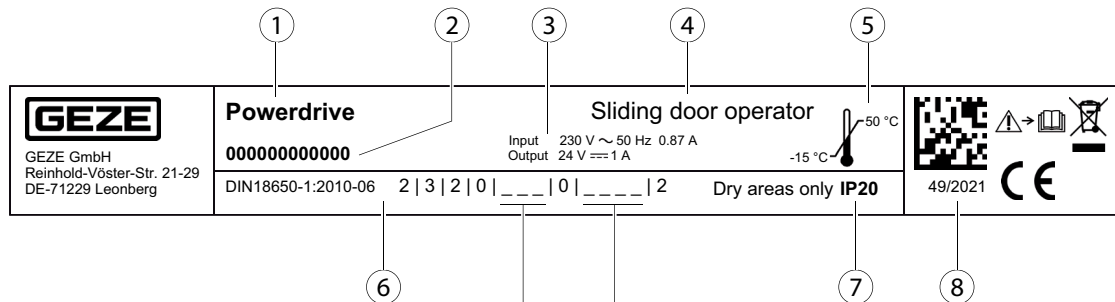
- ▶ Helyezze fel és pattintsa a helyére a panelburkolatot (1).

9 Az ajtómozgató motor típusáblája



Csak Németországra vonatkozik, a DIN 18650-1 érvényességi területén.

► Egészítse ki a típusáblán lévő osztályozási kódot.



Biztonsági berendezések a motoron (ötödik számjegy)

A biztonsági követelményeknél három kategóriát különböztetünk meg:

- 1: erőkorlát;
- 2: csatlakoztatás az ajtómozgató gyártója által engedélyezett külső biztonsági rendszerekre;
- 3: alacsony energia.

Megjegyzés: több kategória is megjelölhető.

Az automatikus ajtórendszer biztonsága – kivitel/ beépítés (hetedik számjegy)

Az ajtószárnyakon alkalmazott biztonsági berendezések az alábbi öt kategóriába sorolhatók:

- 0: nincsenek biztonsági berendezések;
- 1: megfelelően méretezett biztonsági távolságokkal
- 2: ujjak összenyomása, levágása és behúzása elleni védelemmel;
- 3: beépített forgóvasalat egységgel;
- 4: érzékelős védőberendezésekkel.

Megjegyzés: több kategória is megjelölhető.

- 1 Terméknév
- 2 Sorozatszám
- 3 Villamossági adatok
- 4 Gépkategória
- 5 Környezeti hőmérséklet
- 6 Csak Németországra vonatkozik, a DIN 18650-1 érvényességi területén: Osztályozási kód
- 7 Védettség
- 8 Gyártási dátum

10 Az összeszerelt ajtórendszer ellenőrzése

10.1 Intézkedések a veszélyes helyek elkerülésére és biztosítására

- ▶ A védővezeték csatlakozásának ellenőrzése az összes megérinthatő fém alkatrészrel.
- ▶ Biztonsági elemzés (veszélyelemzés) készítése.
- ▶ A biztonsági érzékelők és mozgásérzékelők működésének ellenőrzése.

10.2 Powerdrive termékcsalád szerelési ellenőrzőlista

| Sz. | Ellenőrzés | Fejezet | Oldal | Elintézve |
|-----|---|----------------|---------|-----------|
| 1 | Minden kábel helyesen van elvezetve a Powerdrive szereléséhez? | – | – | |
| 2 | Fel van szerelve a futósín? | 5.2 | 8 | |
| 3 | Fel van szerelve a padlóvezető sarokelem? <ul style="list-style-type: none"> ▫ Padlóvezető sarokelem padlóra szerelése (opció) ▫ Padlóvezető sarokelem fali szerelése (opció) | 5.3.1 5.3.3 | 9 10 | |
| 4 | Fel van szerelve az átmenő padlóvezető (opció)? | 5.3.4 | 10 | |
| 5 | Fel van szerelve a mozgó szárny? | 5.4 | 10 | |
| 6 | Fel vannak szerelve az ajtómozgató komponensei? | 5.5 | 16 | |
| 7 | Fel van szerelve a fogasszíp? | 5.5.1 | 16 | |
| 8 | Össze van kötve a fogasszíp reteszelés (opció) és a vezérlés? | 5.7 | 20 | |
| 9 | Fel vannak szerelve a biztonsági berendezések? | 6.3 | 24 | |
| 10 | Fel vannak szerelve és megfelelően csatlakoztatva vannak a kapcsolók/nyomógombok? | 6.4 | 24 | |
| 11 | Fel van szerelve a programkapcsoló? | 6.4 | 24 | |
| 12 | Fel van szerelve a transzformátor földelés? | 5.8 | 20 | |
| 13 | Be van kötve a 230/115 V-os csatlakozás? | 6.1 | 21 | |
| 14 | Csatlakoztatva van a burkolat földelése? | 6.2.3 | 24 | |
| 15 | Fel vannak szerelve a burkolattartók? | 6.2.1 | 22 | |
| 16 | Elvégezték a biztonsági elemzést? | – | – | |
| 17 | Ellenőrizték az eltéréseket az ajtórendszer biztonsági elemzése szerint? | – | – | |
| 18 | Felszereltek minden részegységet az alábbi útmutatók szerint: | – | – | |
| 19 | ▫ Powerdrive termékcsalád előszerelési utasítás | – | – | |
| 20 | ▫ Powerdrive szerelési útmutató – tartó és oldalelem | – | – | |
| 21 | ▫ Szárny és oldalelem profilrendszer előszerelési utasítás | – | – | |
| 22 | ▫ Tolóajtó mozgatók védőszárnyának szerelési útmutatója | – | – | |
| 23 | ▫ Biztonsági szárny szerelési útmutatója | – | – | |
| 24 | Ajtómozgató motor típus tábla kiegészítés végrehajtva? Fontos tudnivalók: <ul style="list-style-type: none"> ▫ Csak Németországra vonatkozik, a DIN 18650-1 érvényességi területén. ▫ A típus táblát csak akkor szabad az ajtómozgató motorra felszerelni, ha a szerelést a GEZE előírásainak megfelelően az ellenőrzőlista segítségével is ellenőrizték. | 9 | 30 | |

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Tel. +49 (0) 7152 203 594
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6440
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Tel. +49 (0) 7152 203 6840
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Tel. +49 (0) 7152 203 6888
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Tel. +49 (0) 7152 203 6770
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Tel. +49 (0) 7152 203 6600
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Tel. +49 (0) 1802 923392
E-Mail: service-info.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
E-Mail: austria.at@geze.com
www.geze.at

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
E-Mail: baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
E-Mail: benelux.nl@geze.com
www.geze.be
www.geze.nl

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
E-Mail: office-bulgaria@geze.com
www.geze.bg

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
E-Mail: chinasales@geze.com.cn
www.geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
E-Mail: france.fr@geze.com
www.geze.fr

Hungary
GEZE Hungary Kft.
E-Mail: office-hungary@geze.com
www.geze.hu

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
E-Mail: info.es@geze.com
www.geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
E-Mail: office-india@geze.com
www.geze.in

Italy
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l
E-Mail: italia.it@geze.com
www.geze.it

Korea
GEZE Korea Ltd.
E-Mail: info.kr@geze.com
www.geze.com

Poland
GEZE Polska Sp.z o.o.
E-Mail: geze.pl@geze.com
www.geze.pl

Romania
GEZE Romania S.R.L.
E-Mail: office-romania@geze.com
www.geze.ro

Russia
OOO GEZE RUS
E-Mail: office-russia@geze.com
www.geze.ru

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
E-Mail: sverige.se@geze.com
www.geze.se

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
E-Mail: norge.se@geze.com
www.geze.no

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
E-Mail: danmark.se@geze.com
www.geze.dk

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.
E-Mail: gezesea@geze.com.sg
www.geze.com

South Africa
GEZE South Africa (Pty) Ltd.
E-Mail: info@gezesa.co.za
www.geze.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
E-Mail: schweiz.ch@geze.com
www.geze.ch

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
E-Mail: office-turkey@geze.com
www.geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
E-Mail: office-ukraine@geze.com
www.geze.ua

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
E-Mail: gezeme@geze.com
www.geze.ae

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
E-Mail: info.uk@geze.com
www.geze.com

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21–29
71229 Leonberg
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0
Fax.: 0049 7152 203 310
www.geze.com

